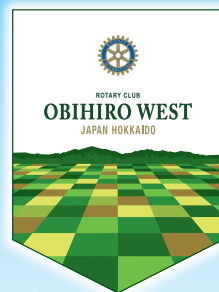




Since 1972.2.24

帯広西ロータリークラブ 第1961回例会 2012.8.23 会報



■RI第2500地区テーマ■

心と心、笑顔と笑顔、今奉仕のために行動を起こそう



■クラブ・テーマ■

学ぼうロータリー、訪ねようロータリークラブ

ゲスト紹介

日本自動車連盟(JAF)帯広支部ロードサービス隊
隊長 渡邊弘明 様

会長報告

- 岡田副会長がガザ地区から無事帰還されました。
- 友の10月号に当会バナーが掲載されます。
- JICAナイト、理事を囲んで盛況に開催。
- 帯広RCに河西会員と共に訪問しました。
- 会報の簡素化と会員参加型の面白いものにしてほしい。



会長報告

会務報告

- RI第2500地区地区大会を北見にて平成24年10月5日から三日間の開催案内
- 帯広各RC夜間移動例会(家族野遊会)の案内

委員会報告

- 広報委員会 本田副委員長
会員全員の原稿依頼。内容自由。400字程度。

ニコニコ献金

川田 章博会員 会長 八月第一例会欠席 古田副会長の代打。
古田 敦則会員 副会長 国際奉仕担当理事JICAナイトの出席御礼。

- 越智 孝佳会員 国際奉仕委員会JICAナイトの出席御礼。
- 若林 剛会員 社会奉仕委員会担当例会「安全運転について」日本自動車連盟(JAF)。
- 佐々木和彦会員 来春娘の札医卒業と協会病院助産婦勤務決定祝い。
- 本田美喜男会員 第54回おびひろ盆踊り団体優勝「ピノキオの世界へようこそ」。声援に感謝。
- 川上 哲平会員 西RCゴルフ同好会コンペ優勝と30回目のエイジシュート達成。
- 大友 広明会員 幹事 西RCゴルフ同好会コンペ準優勝。
- 久保 且佳会員 西RCゴルフ同好会コンペ真ん中賞受賞。
- 奥田 頼昌会員 西RCゴルフ同好会コンペ馬券当たり他力本願一番。

プログラム 「安全対策について」

JAF帯広支部長(職業奉仕)兼務 若林社会奉仕委員長
・高速道路の死亡事故発生報告、高速道路などでのJAFの活用推進願ひ。



JAF帯広支部長(職業奉仕)兼務
若林社会奉仕委員長

2012年 8月 会員増強及び拡大月間

ニコニコ 献金	8月23日	21,000円
	累計	174,000円 (8月23日現在)



会 長 川田 章博 副会長 岡田 武稔 会場監督理事 上垣香世子 発行：広報委員会
幹 事 大友 広明 副会長 古田 敦則 プログラム委員会理事 河西 智子 委員長 鈴木 享 (副)本田美喜男



例会日/木曜日 12時30分～13時30分 例会場/北海道ホテル 帯広市西7条南19丁目1 (TEL 21-0001)
創立/1972年2月24日 事務局/帯広経済センタービル4階 TEL 25-7347 (直通) FAX 28-6033



「安全対策について」

□プログラム JAF帯広支部ロードサービス隊長 渡邊弘明様

- ◎死亡事後などが起きる走行の時間帯、距離帯、速度帯などあげられ、ちょっとした油断から発生しているのが見られ、注意を喚起されました。
- ◎後部座席のシートベルトなども着用比率が高速でも3分の2程度あり、一般道では更に半分になっている危険な実態に、家族などの安全を考えさせられました。
- ◎安全のヘッドレスト位置調整、首を守る適正位置をご存じですか、目の位置がそのセンターあるべきだそうです。



みんなで作ろう

帯広西クラブの広場



「ロータリーで学んだこと」

プロジェクト特別委員長 神田龍一

私は平成8年に小田豊司さんの紹介で入会を承認して頂きました。その当時はまだ社員から経営者へ登用されて日が浅く、不安一杯の毎日でした。

その上当会へ入会することはもう一つの不安を増す材料でした。

新入会員へのオリエンテーションではロータリーの心得を先輩から教えて頂きました。印象深いのは出席の大事さと職業奉仕の尊さでしたが、聞いた当時は少しも理解できませんでした。

まもなく出席の大事さは理解できました。それは出席して皆さんと懇談するうちに親睦の輪が広がり友情が芽生えるということです。出席をおろそかにする人はなかなか輪の中に入って来られないということです。

今は職業奉仕の尊さも非常によく理解できます。仕事は人に感謝されてはじめて充実感が得られるということ。今一生懸命仕事をして汗をかいてもなかなか利潤を得られません、しかし今先輩達や仲間達と接し利潤も大切ですが充実感も大変大事だと思えるようになりました。このような気持ちで仕事にむかえるのもロータリーで学んだおかげだと感謝しております。



「40時間、広い北海道を走る！走る！」

佐々木和彦

車での函館の日帰りは大変ではありますが、昨年度東自動車道夕張一占冠間が開通してから何回か経験しています。

しかし今回は、想像以上にハードな一日となりました。

当初の予定では、7月9日の夜から翌10日の朝(20:00~6:00)の予定で、本別IC-浦幌IC間高規格道路の通行止めによる夜間作業の安全パトロールと社内検査を私が実施し、その後4時間程の仮眠をとってから函館に向かい、夜には函館着、翌日午後から2本の入札をし、順調に行けば21:00頃帰郷するはずでした。

ところが9日に降雨がありその日の工事は中止、翌日に延期。そこで11日深夜0時から浦幌で安パトと検査、高速道路は工事により通行止めなので、一般道で一旦自宅に戻り、着替えて函館へ。途中眠くなったのでPAで1時間ほど仮眠。

入札終了後12日朝には富良野で検定があるため、なんとしても帯広までと思い、メガシャキとコーヒーを飲みながら居眠り運転をせずに走り21:00に到着し、遅い夕飯を食べた後爆睡。

翌朝まだ疲れがとれないと言ったら、家内からはもう若くないんだから無茶はするなど注意されました。