



Since 1972.2.24

帯広西ロータリークラブ

会報

THE ROTARY CLUB OF OBIHIRO WEST
Weekly Report

<http://www.tokachi.co.jp/wrotary/>

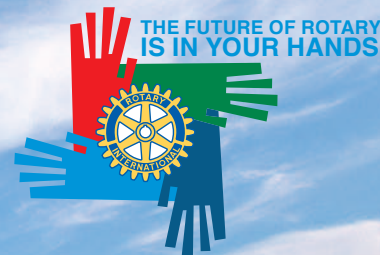


11

2009, November

第1833回例会

平成21年11月5日



ロータリーの未来は
あなたの手に



堂山啓太会員

会 長	深澤 知博	広報副委員長	高田 晃一
副 会 長	田中 利昭	委 員	日崎 清二
副 会 長	大友 広明	委 員	横山 明美
幹 事	山本 範之	委 員	大須賀真太郎
会 計	本田美喜男	委 員	八代 信弘
S A A	北川 勝啓	委 員	小谷 典之
広報委員長	堂山 啓太	委 員	熊切 宏樹

**エコキャップの回収に
協力して下さい**
世界の子どもたちにワクチンを届けよう!

■会長報告

会長 深澤 知博

みなさんこんにちは。会長報告を申し上げます。

たばこ一箱が600円になると話題になっていますが、今一箱が300円ですから2倍になるわけですが、値上げしたら吸い続けるかどうか迷っている方も大勢いらっしゃると思います。お金で表すと1日2箱吸う人は今の値段で年間21万9千円、値上げすると43万8千円となり、1ヶ月3万7千円で大出費です。ほんとに考えるのだと思います。

欧米並の値段と言いますが、1ドル90円で換算するとドイツが466円、フランスは556円、イギリスでは843円、ニューヨーク州が705円となっています。やはり日本よりは非常に高くなっています。税収不振が深刻な来年度の予算編成で、たばこの増税という、取りやすいところから税を取るといった単純な発想からきているように思われますが、この世の中、喫煙は健康に悪いという風潮になっていますので、値上げは避けられないと思いますが、喫煙者の皆さんはこれからどうするのでしょうか？

今月はロータリー財団月間となっています。

日頃より会員の皆様には、財団のご理解とご協力を頂きましてありがとうございます。前年度末の集計によりますと、ポールハリス準フェローの方が21名、通算1,000ドルのポールハリスフェロー21名、通算3,000ドルのマルチプルポールハリスフェローの方が19名、そして恒久基金、即金の1,000ドルでありますベネファクターが9名となっております。元会員を入れますと総勢196名の方が寄付をされています。このロータリー財団の使い道はあまり身近ではないが、確実に世界理解・世界親善・世界平和を達成するために使われていることを願います。

皆様方には、次年度ガバナー年度に向けても本年が成績になりますので、米山の寄付もあわせて今以上のご協力をお願いします。

たいまつ宣言

- 1.我々は 垣根のない交流を目指し 友情の輪を拡げる
- 1.我々は 他に依存することなく 自らを発する
- 1.我々は 常に変革をもって 行動する
- 1.我々は 自己の研鑽の為に 真の奉仕を実践する
- 1.我々は 生涯現役であり 活動に引退はない

■出席状況報告

月/日	10/8	10/15	10/22	10/29
例 会	1829回	1830回	1831回	1832回
会員総数	69名	69名	69名	69名
出席免除会員	7名	7名	7名	7名
出席計算に 用いた会員数	61名	61名	61名	61名
出席又は メイクアップ会員	56名	58名	56名	55名
ホームクラブ出席	45名	43名	34名	37名
メイクアップ	11名	15名	22名	18名
出席率	91.8%	95.1%	91.8%	90.1%
月平均	92.2%			

■今月の主な行事

- 11月 5日 誕生・結婚祝
- 12日
- 19日
- 26日 夜間例会



点鐘	深澤知博会長
開会宣言	若林剛SAA
国歌斉唱	若林剛SAA
ロータリーソング(四つのテスト)	若林剛SAA
たいまつ宣言唱和	若林剛SAA
米山記念奨学生	アロアロ・マルコス・フォアン君

11月結婚祝 親睦活動委員会 平田利器委員長

渡部省一	会員	1972.11.25
深澤知博	会員	1983.11.3
石原英樹	会員	1984.11.3
小甲哲士	会員	2004.11.13

11月誕生祝 親睦活動委員会 平田利器委員長

林文昭	会員	1947.11.22
森賢伸	会員	1950.11.27
小島清司	会員	1951.11.15
茨木雅敏	会員	1951.11.25
若林剛	会員	1956.11.19
太田豊	会員	1961.11.22
大須賀真太郎	会員	1965.11.12

バースデーソング

親睦活動委員会 平田利器委員長

乾杯 川田章博会員

「仲良きことは美しきかな」と武者小路実篤が言ったものですが、これがいかに難しいことかと思っております。結婚祝いおめでとうございませう。

(会食)

会長挨拶



深澤知博会長

会務報告 山本範之幹事

- ①帯広南RC、夜間例会開催のお知らせ
日 時 11月16日(月)午後6時30分
場 所 北海道ホテル
- ②帯広南RC、11月23日(月)は祝日のため休会いたします。
- ③帯広西RC、夜間移動例会開催のお知らせ

- 日 時 11月26日(木)午後6時30分
- 場 所 シャレード(西2南10石川屋ビル5F)
- ④帯広西RC、年次総会開催のお知らせ
日 時 12月3日(木)午後0時30分(例会時)
- 場 所 北海道ホテル
- ⑤例会終了後、定例理事会を開催致します。

委員会報告 第2500地区青少年交換委員会



三野宮功委員長

青少年交換委員会の事業の一環として先週、デンマークのRCを表敬訪問と交換事業について打ち合わせをいたしました。

デンマークのクラブ例会は、進行役、司会、挨拶全てを会長がしておりました。

幹事は記録係をやっていた気がします。

また、合理的というか例会場の入り口でその日の食事代(3,500円~4,000円)を支払うので、非常に合理的で節約できるので、例会に欠席の多い会員にとっては助かるようです。

デンマークの3RCとバナー交換をいたしました。

一つ目は、青少年交換事業の発祥クラブであります。コペンハーゲンRC。王宮のそばにある伝統のあるクラブです。人魚姫の像の近くでもあります。

2つ目は、コペンハーゲン・ベスタブロRC。会長さんは女性でした。

三つ目は、オーデンセ・ウスター RCです。童話作家アンデルセンの生まれた街です。

後日、改めてお話をいたしますが、とりあえずご報告まで。

ニコニコ献金

親睦活動委員会



横田幸宏会員

- 石原英樹会員 結婚祝いありがとうございました。
- 小甲哲士会員 結婚祝いありがとうございました。
- 三野宮功会員 デンマークに行ってきた。
- 渡部省一会員 結婚37年です。ヨメさんにカンシャ。
- 飯田正行会員 ゴルフの特別例会でダントツの優勝をさせていただきました。40・40の80回でした。

「会員卓話」

堂山啓太会員

みなさんこんにちは。

まず、今日、なぜ私が卓話をするようになったかと申しますと、先月突然、飯田委員長から来月卓話をやってくれと頼まれ、特段話題のない私ですから「出来ません」と1度断ったのですが、ロータリーに「NO」はないということで「しぶしぶ」引き受けたということでした。

ということで、今日は特段話題がないので、新入会員卓話でもお話しましたが、もっと私自身を知ってもらうために「私自身のプロフィール」と「会社のプロフィール」についてお話したいと思います。

まず、「私自身のプロフィール」についてですが、昭和42年生まれの42歳で、ロータリーでは熊切さんの入会で、やっと一番年下から開放されました。ただ、残念なのですが、「一番年下」ということもあり、皆様方から、いろいろいじられかわいがってもらえたのが、今度それが熊切さんになってしまうのかなとなると、当分一番年下でも良かったかなと思う今日この頃です。

ロータリーのイベントには極力家族で出席を心がけており、皆様方もご存知かと思いますが、家族は4人家族で、子供は息子と娘がおります。

特に息子は自分に顔、体系がそっくりで、若干小学生にしてはメタボであります。

趣味は、「へたなゴルフ」と「旅行」と「車の洗車」です。

趣味はゴルフと答えるようになったのは、ロータリーに入会させてもらってからです。入会前は年に数回のレベルでしたが、現在では30~40回のペースになっていました。

毎週末、子育てもせずゴルフ場に通っており、家族からは最近あてにされなくなってきました。

さて、次に「会社のプロフィール」ですが、ロータリアンの皆様、私が「堂山」だということはやっと理解されるようになりましたが、未だ私の仕事は何をやっているのかという方が非常に多いようです。

通称、私の業種は「保険屋さん」といわれますが、実際私の会社名をわかっている方は、この中に1/3もいないと思います。

よく東京海上の堂山といわれますが、東京海上というのは、正式には「東京海上日動」で、この会社は私が取り扱っている保険会社であります。

今回、皆様方にやっと周知できるチャンスですか

ら、ここで社名を覚えてもらえればと思います。

私の会社名は「(有)帯広保険エージェンシー」と申しまして、主に東京海上日動の保険商品を取り扱う保険の代理店であります。

会社は、国道38号沿いの東9条にありますので、近くを通った際には、是非お寄りください。

最近、代理店も淘汰の時代がきまして、各社そうなのですが「代理店の統廃合」「代理店の格付け」がなされております。

私の会社は、東京海上日動の「中核代理店」というものに現在は認定されております。

「中核代理店の定義」というものがありまして、「組織として最高品質のお客様サービスを提供し、お客様から支持され続け、その結果として規模の拡大を実現できる成長性溢れる代理店」というようになっておりますが、実際うちの会社はどうでしょうか…?

これを機に私どもの会社を覚えてもらえれば、ますますロータリーの一員になれたかと思えます。

今日はありがとうございました。

石原英樹会員



石原英樹会員

先程は、結婚祝いありがとうございます。11月3日、25年銀婚式「これからも仲良くしようね」と愛を誓い合ったところです。

飯田委員長より依頼があり、卓話をさせていただきます。堂山会員のようにパワーポイントだと格好良いのですが、何せ頭の中がアナログですので話しをします。

この景気の良くない時期に「ベンツの話か!」とお叱りを受けるかもしれませんが、「耳寄りな話し」、ベンツの宣伝は最後、時間が残りましたらお話をさせていただきます、輸入車業界の話しを中心にします。

東京モーターショーが、先月23日から昨日4日まで開催されました。

総入場614,400人(当初予定100万人)(前回2007年142万人)大幅な減少でした。

原因は外国メーカーの不参加、今回は4メーカー(ケーターハム、アルピナ、ロータス、ハーレー)のみ出展。

世界3大モーターショーは、東京モーターショー・フランクフルトモーターショー(ドイツ)・北米国際オートショー(デトロイト)で、自動車の3大生産国でもあります。

一方、中国がもの凄い勢いで発展をしています。上海モーターショーが4月にありました。ほぼ全世界

の自動車・部品メーカーが出展をしており、東京モーターショーの脅威となっています。東京モーターショーの今後の改革が必要になっています。

ただ、今回の東京モーターショーは、次世代エコカー（ハイブリッド、電気、燃料電池等）の部分で日本の自動車メーカー、部品メーカーの最先端技術の競演会場となり、世界の注目を浴びました。

データ的なお話をします。

乗用車(3ナンバー、5ナンバー)登録台数

	全乗用車	輸入車	
2004年	3,396,000台	273,000台	(8%)
*最近、一番輸入車が売れた年。			
2008年	2,800,000台	206,000台	(7%)
*国産車・輸入車共に減少しています。			
2009年1～9月	1,900,000台	124,000台	(6.5%)
*輸入車の2008年、1～9月162,000台で対前年比76%でした。			

国産車以上に輸入車は最悪の状況なのです。ちなみに、日本の全登録車(乗用車・トラック・バス・軽自動車含む)は500万台です。それを下まわると大変景気が悪いと言えます。

ここ数ヶ月、エコカー減税・新車購入補助金(6月～)等により、国産車業界は回復基調ですが、依然輸入車は落ち込みが続いています。

なぜかと言いますと景気が悪く、値段が高い車の買い控えもおこっておりますが、何と言ってもエコカー減税・補助金対象車が少ない(殆どない)事が原因となっています。

理由は、日本と外国との燃費の測定方法が違うと言う事。まず、日本の燃費測定方法ですが、車のカタログ等に記載されている10・15モード＝市街地での平均的走行、加速・減速・アイドリングの繰返しを660秒(11分)行います。そして、最高速度を70kmまでと限定し、燃費を計測しています。欧米では、市街・郊外交えて70km以下で走る事は少なく、90km、100km以上で走る燃費基準を採用しています。日本の10・15モードでは燃費が悪く、減税・補助金対象車にはならないのです。

JAIA(日本自動車輸入組合)は燃費基準等、早急に国際調和のとれた基準の設定を望むと共に、規制緩和を望んでいる所あります。

ここで、多少愚痴を言わせていただきますが、ドイツを始め欧州各国では、日本以上に外国の車を輸入しています。輸入車の比率が40%、50%以上の国も多くあります。日本産の車も相当数輸入されています。その欧州各国も、車の購入補助金を出し、景気の回復を目指していますが、その補助金の支給に関し何の基準も設けず、国産車・輸入車問わず全て

の車に適用しています。日本は……どうなってんだい!!

そんな事を言っても、車を売って行かなくてはならない訳です……。

最近では、輸入車メーカー各社も数は少ないですが、順次燃費規制に適合した車の投入を進めています。

メルセデス・ベンツでは

Sクラスハイブリッドロング、価格1,400万。

輸入車初のハイブリッド、排気量3.5ℓ V6、リチウムイオンバッテリー採用、コンパクトなバッテリーでエンジンルーム収容しています。エコカー減税対象、取得税・重量税100%免除80万～90万の優遇を受けられます。

Eクラス250CGI

ブルーエフィシエンシー・アバンギャルド

価格698万

排気量1.8ℓ直4気筒直噴ターボ30%燃費向上エコカー減税対象、最大45万の優遇を受けられます。

「耳より情報」

今週末7日(土)・8日(日)展示会です。

おろしたてのE250CGIの試乗車を用意しています。試乗をして頂いた方、抽選でペア温泉宿泊券を贈呈いたします。

どうぞ多くの方のご来場をお待ちしております。

ありがとうございました。

閉会宣言

若林剛SAA

点鐘

深澤知博会長

お知らせ

11月はRI指定の「ロータリー財団月間」です。

理事会

- ・11月のロータリーレートは、1ドル=90円です。

SAA

- ・11月の粗食例会は19日を予定しています。

次週プログラム予定

11月12日(木) 社会奉仕委員会

「ゲスト卓話」「AEDの講習会」

帯広消防署鉄南出張所 所長 救急救命士

佐藤悦弘様